

## Kolik zaplatíme za odpad příští rok

Jen o 20 Kč více než letos by měli občané v příštím roce platit za sběr a svoz netříděného komunálního odpadu – to znamená **396 korun na osobu ročně**. Radní Českého Krumlova doporučili zastupitelům schválit návrh obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za provoz systému schromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. Pro Českokrumlovské to je dobrá zpráva, neboť v mnohých jihočeských městech se poplatky za komunální odpad blíží k zákonem stanovené hranici 500 korun. Tento návrh byl včera na pořadu jednání zastupitelů.

Poplatek je splatný ve dvou stejných částkách (po 198 Kč) nejpozději do 30. dubna a 30. září každého roku.

### Srovnání s jinými městy

Město	rok 2004	2005
České Budějovice	444	490
Tábor	432	492
Prachatice	400	450
Hluboká n. Vltavou	330	400
Kaplice	známkový systém	445
Český Krumlov	376	396

## Na krumlovských sídlištích přibudou parkovací místa

Vedení Města Český Krumlov si uvědomuje vzrůstající potřebu dostupného parkování pro občany. Z prověření možností parkování v historické části města, jeho bezprostředním okolí a z analýzy parkovacích míst na jednotlivých sídlištích vyplývá, že nedostatek parkovacích míst je nejčastější na sídlištích Za Nádražím, Mír a Plešivec II. Tato skutečnost se projevuje parkováním na některých zpevněných plochách, původně chodnicích nebo odpočinkových plochách, parkováním na veřejné zeleni a v místech ohrožujících bezpečnost provozu a pohyb chodců. Vzhledem k absenci vhodných ploch je možné řešit problém pouze **výstavbou objektů hromadných garáží – parkovacích domů**. Jen v sídlišti Za Nádražím přichází v úvahu kombinace – výstavba parkovacích ploch např. u domu č. 252, či mezi domy č. 209 a 241 a výstavba objektů hromadných garáží. V příštím roce budou vyznačena další parkovacích stání vodorovným dopravním značením na zpevněných plochách v oblasti Za nádražím a Plešivci II.

Na sídlišti Mír s 818 byty a 606 místy k parkování (a bez garáží) se projevuje nedostatek parkovacích míst např. v Lipové a Šerfůvce ulici, jinde zůstávají místa naopak nevyužitá. Záměrem radnice je třítapová vý-

stavba hromadných garáží podél Českobudějovické silnice nad odbočením do sídliště. První dvě etapy počítají s 98 garážemi, třetí s 36 garážemi je v plánu po výstavbě nové kruhové křižovatky.

Na sídlišti Plešivec II se nacházejí 1 083 byty, 577 parkovacích míst a 323 garáží.

Nejvážnější problém s parkováním je na sídlišti Nádražní předměstí – na 1 103 byty připadá 245 parkovacích míst a 365 garáží.

Na sídlišti Vyšný není třeba parkovací kapacitu zvyšovat.

V oblasti Vnitřního města, Špičáku, Horní Brány a starého Plešivce (mimo pěší zónu) je na parkovištích a parkovacích místech o kapacitě vyšší než 10 parkovacích míst k dispozici celkem asi 768 placených a 538 nepacených parkovacích míst. Další 130 – 150 míst se nalézá u zimního stadiónu, sportovní haly, tenisových kurtů, plaveckého bazénu, v areálu nemocnice – většinou jsou rezervovaná pro návštěvníky těchto zařízení. Oproti loňskému roku se kapacita parkovacích míst v této oblasti zvýšila o 235 míst, což podstatně zlepšilo situaci v parkování v bezprostřední blízkosti historické části města. Pozitivní bylo i zavedení parkovacích automatů.



Kateřina Jochová ze společnosti Domy s pečovatelskou službou na Vyšehradě, kde se nachází dispečink, ukazuje, co v bytě přibude při zajištění telekontaktní péče. Jedinou nutnou podmínkou k instalaci telekontaktního zařízení je vlastní telefonní linka, k níž se přidá hlasový výstup a, jak ukazuje snímek, čídlko pohybu a bezdrátový dálkový ovladač k zavěšení na krk. Foto Jana Zuziaková

## Pomoc seniorům zajistí telekontaktní sociální péče

Nejméně deset lidí, převážně ze sídliště Plešivec, má být do Vánoc napojeno na automatický systém tísňového volání pro seniory a zdravotně postižené. Od 3. ledna pak zbývající zájemci o službu, která 24 hodin denně umožňuje přivolání pomoci v různých ohrožujících situacích – při náhlém zhoršení zdravotního stavu, při pádu a neschopnosti vstát, nedosáhnutí na telefon, napadení, nemožnosti dovolat se žádné pomoci, i tehdy, nemůže-li si člověk vzpomenout na telefonní číslo lékařské pohotovosti, policie, hasičů.

Dosud se Kateřině Jochové z obecně prospěšné společnosti Domy s pečovatelskou službou přihlásilo třicet zájemců, takže je možné uspokojit ještě dalších čtyřicet. Pro uživatele je tato služba do srpna příštího roku bezplatná díky grantu z EU, poté budou platit 150 Kč za měsíc.

Zájemci o telekontaktní službu se mohou hlásit na adrese Domy s pečovatelskou službou, o. p. s., Vyšehrad 260, 381 01 Český Krumlov, nebo tamtéž u Kateřiny Jochové na tel. 380 712 067 a mobilu 736 634 493.

## Parkování v pěší zóně Č. Krumlova platné od 1. ledna příštího roku

Na základě realizace koncepce dopravy v klidu ve městě vstupuje od 1. ledna 2005 v platnost opatření týkající se parkování v pěší zóně města, které bylo v březnu pozastaveno.

Po vyhodnocení připomínek veřejnosti předložily příslušné odbory MÚ a dopravní komise materiály radě města, která schválila počet a dislokaci parkovacích míst:

- 43 vyhrazených parkovacích míst pro trvale bydlící (rezidenty) a jejich vozidla
- 24 tzv. servisních stání a 10 stanovišť taxi.

V souvislosti s tímto opatřením došlo i ke změně vyhlášky o místních poplatcích a cena za rezidentské vyhrazené parkovací místo bude od 1. 1. 2005 činit 800 až 1000 Kč/měsíc – o konečné částce včera rozhodovali včera večer zastupitelé.

Odbor dopravy a silničního hospodářství MÚ Č. Krumlov současné době eviduje 31

žádostí rezidentů o parkovací místa, podaných zjara ještě před pozastavením realizace změn v parkování. Proto městský úřad nyní tyto žadatele oslovuje, aby své žádosti potvrdili.

Mají dvě možnosti. Buď požadovat parkovací místo v pěší zóně za cenu schválenou zastupitelstvem, nebo si parkovací místo pronajmout na jednom ze satelitních parkovišť (Jelenka, Pod poštu, Střelnice u Domu dětí a mládeže), a to od ČKRF za 100 Kč měsíčně za 1. vozidlo.

Žádáme všechny dosavadní uživatele vyhrazených parkovacích míst v pěší zóně (rezidenty i abonenty), aby k 1. lednu 2005 odstranili z ulic a náměstí své dopravní značky "parkoviště rezervé". K uvedenému datu budou veškerá nová parkovací místa označena novým způsobem.

Počet 24 tzv. servisních stání se proti pů-

vodnímu návrhu nezměnil – budou označena dopravními značkami parkoviště s parkovacím kotoučem a bude na nich možné parkovat max. 1 hodinu. Řidiči budou muset při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit (viz § 12 odst. 1, písm. o) vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích). Parkovací kotoučky lze zakoupit u prodejců autopříslušenství nebo u čerpacích stanic.

Vydávání povolenek k vjezdu do pěší zóny, které je v kompetenci Městské policie Český Krumlov, se nemění.

Bližší informace o parkování v pěší zóně získáte na odboru dopravy a silničního hospodářství MÚ v Kaplické ulici nebo na tel. 380 766 506.



Děti z hornoplánského dětského domova se radovaly ze sladkostí, jež jim k Mikulášůvi přivezl českokrumlovský starosta JUDr. František Mikeš. Dárky v hodnotě 10 000 Kč (školní brašny a barvy na sklo) dostane 72 dětí až pod stromček, proto je pracovníci odboru školství, sociálních věcí a zdravotnictví městského úřadu dali zatím do úschovy ředitelů zařízení. Vydařené kulturní pásmo, s nímž se chovanci blýskli, se líbilo i hauenberským seniorům, kteří děti také bohatě obdarovali. Foto MÚ

### KRÁTCE

**TŘETÍ ROČNÍK SEMINÁŘŮ MARKETINGU** a managementu cestovního ruchu pořádán Městem Č. Krumlov absolvovalo 45 účastníků z regionu, z nichž 20 získalo certifikát. Kromě seminářů v Č. Krumlově byla v programu i pracovní návštěva Pasova.

**MARIE MENŠÍKOVÁ Z PLEŠIVCE** oslavila 14. prosince 90. narozeniny. Přejeme hodně zdraví a elánu!

**S DŮCHODCI Z HAUZENBERKU** se několik let přátelí českokrumlovští senioři, kteří letos v srpnu podnikli další zájezd za svými německými kamarády. Ti jim včera návštěvu oplátili.

## S novým senátorem ing. Tomášem Jirsou

Šest let ve funkci senátora čeká ing. Tomáš Jirsou, který z pěti kandidátů v našem regionu získal v listopadových volbách nejvíce hlasů.

**Pane senátore, senátní volby zůstávají stranou zájmu většiny lidí. Jak se starosta Hluboké nad Vltavou stane senátorem v Českém Krumlově?**

Za volební obvod číslo 10 Č. Krumlov jsem kandidoval proto, že v něm bydlím. Tento atypický volební obvod zahrnuje část okresu Č. Budějovice, např. Hlubokou nad Vltavou, Trhové Sviny, Týn nad Vltavou či Nové Hrady, celý okres Č. Krumlov a část okresu Prachatice včetně Prachatic. Takže moje kandidatura je zcela legitimní. Navrhla mne ODS, a to proto, že jsem ve volbách asi 300 členů ODS tohoto volebního obvodu vyhrál tzv. primárky, tedy hlasování ve straně o to, kdo bude kandidovat.

**Ve svých předvolebních materiálech jste mluvil o své práci pro region v případě zvolení. Co konkrétně můžete udělat pro Č. Krumlov?**

Mluví-li o práci pro region, mluví o práci pro "senátní region" zahrnující 139 samostatných obcí a měst a asi 650 osad. Stejně jako vy se samozřejmě ptají i občané těch zbývajících 138 obcí a měst. Dovolte mi dvě vysvětlení.

Za prvé ponechávám stranou fakt, že ústava ani senátní mandát nedává senátorovi žádnou pravomoc senátního obvodu "řídít", a tak jeho "umění" spočívá v tom, jak použije tento mandát k vyjednávání práce a hledání jednotlivých podpor mezi Prahou, krajem a daným místem. Senátní mandát chápu jako jakýsi klíč, který může být použit k otevírání dveří. Takže co nabízím jsou moje zkušenosti a znalosti, které jak občané, tak starostové nebo

podnikatelé mohou použít, když budou mít pocit, že pro ně něco mohou udělat.



Za druhé – hlavní a dokonce ústavní role senátora je sedět v Senátu a hlasovat o zákonech. Jsem přesvědčen, že my politici uděláme pro všechny lidi nejvíce, když budeme mít jasné, stručné a přehledné zákony. A samozřejmě levný a efektivní stát s malou a výkonnou administrativou. To se samozřejmě týká i efektivnosti a výkonnosti Poslanecké sněmovny a Senátu. To je úkol, na kterém se jako senátor musím v rámci svého klubu podílet.

Ale máte pravdu, mnohem více mě baví realizovat projekty. A v mém volebním obvodu je jich připravených řada, na nichž budu rád spolupracovat. Ten největší je asi "zima na Šumavě", tedy vytvoření nabídky na zimní rekreaci.

**Do jaké míry znáte Č. Krumlov?**

Hluboká, kde jsem deset let starostou, je jakýsi "mladší bratr" Českého Krumlova. Po celou dobu jsem ve styku s našimi starosty, podnikateli, občany a konzultujeme společné problémy. Mám přátelské vztahy se všemi našimi porevolučními starosty. Během posledních deseti let jsem s nimi mnohokrát jednal o problematice Č. Krumlova a celého regionu. Mnohokrát jsem rozvoj regionu řešil s lidmi jako je majitel Hotelu Růže a Old Inn Jan Horal nebo s předsedou českokrumlovské Hospodářské komory Otou Veselým. Ale také s desítkami dalších Krumlováků.

**Co považujete za největší problém Č. Krumlova?**

Je to vytvoření "turistického skanzenu" z centra města, ze kterého bohužel radnici neplynou téměř žádné daňové příjmy. S tím souvisí skutečnost, že 14 tisíc občanů Krumlova žije na sídlištích okolo města a neužívá benefitů tohoto turistického magnetu. Nějak nefunguje propojení vlastních občanů s tímto centrem. Nefunguje ani to, aby spolu s centrem bohatla i sídliště okolo Krumlova. Moje heslo pro řízení města vždy bylo, že "město je tak bohaté, jak jsou bohatí jeho občané". Ale to je čistě městský projekt pro vaši radnici. Budu-li moci přispět nějakou radou, rád se zapojím.

**A váš pohled na otáčivé hlediště? V tisku jste rozčilil ministra Dostála názorem, že otáčivé hlediště nevdají UNESCO, ale českým památkářům.**

Z mého pohledu prošlo otáčko zvláštním vývojem. Pravděpodobně pod jakousi hrozbou, že Č. Krumlov bude vyškrtnut z UNESCO, byla z rozhodování o otáčivém hledišti vyloučena politická reprezentace a rozhodnutí udělali úředníci. Není přece normální, když naprostá většina veřejnosti, krumlovská radnice a všichni jihočeští poslanci napříč stranami si přejí otáčko zachovat – a ono přesto musí pryč. Takže pojďme to, co tam je, odstranit a postavit na stejném místě nové a lepší. Existuje architektonický návrh ing. arch. Augustýna, který by mohl být kompromisem pro památkáře i milovníky otáčivého hlediště: deset měsíců zahrada, dva měsíce otáčivé hlediště. Je potřeba o tom začít diskutovat.

**Popřejete něco našim občanům do příštího roku?**

Hlavně zdraví a životní spokojenost.